



Produktbeschreibung

Folgende funktionale Forderungen werden an diesen Fliegerstiefel gestellt:

Allgemein:

Ganzjahresstiefel für das fliegende Personal der Bundeswehr
flammhemmend und antistatisch
dauerhaft wasserdicht
geringes Gewicht
Energieaufnahmevermögen im Fersenbereich
Farbe: schwarz

Einsatzgebiet des Fliegerstiefels:

in allen fliegenden Waffensystemen der Bundeswehr
Arbeiten im engen Cockpit erlauben
Sicherung der Überlebensfähigkeit im einfachen und schwierigen Gelände
bei allen Witterungsbedingungen

Anforderungen an den Stiefel:

optimale Passform
gute Wärme- und Kälteisolierung
dem Fuß und dem Sprunggelenk beim Rettungsausstieg Halt bieten
Einblutungen bei hohen g-Belastungen (9 g) verhindern ohne Einsatz von Hilfsmitteln
Einhand-Schnellschnürung mit Leichtlaufsystem
Verstaumöglichkeiten des überschüssigen Schnürsenkels
Schaftmaterial Vollleder (Mattfinish) mit geringer Dehnung und Futtermaterialien aus wasserdampfdurchlässigen Verbundstoffen (Lagenlaminat)
schnelle Rücktrocknung des Futtermaterials
optimale Polsterung/Verstärkung des Schaftes bei Erhalt einer optimalen Wasserdampfdurchlässigkeit/-aufnahme
Sicherstellung des Feuchtigkeitstransports nach außen - in Verbindung mit der Fliegerstiefelsocke
Einsatz von nicht glänzenden und nicht korrodierenden Metallteilen
dauerhafte Befestigung der Verschlusselemente - kein Lösen beim Einwirken der g-Belastungen
aufgesetzte Faltnase???

spezielle Anforderungen an die Sohle:

Sohle und Absatz/Sohlenprofil muss so gestaltet sein, dass nur wenig Schmutz/Steinchen haften bleibt (selbstreinigend)
öl- und benzinbeständig
Sohlenprofil muss flach, aber geländetauglich sein
Sohlenmischung muss so eingestellt sein, dass ein Abrutschen von den Pedalen vermieden wird
gute Dämpfungseigenschaften
fachgerechte Verstärkung der Brandsohle für eine optimale "Quersteifigkeit"
genaue Passform der Brandsohle zum Leisten

Größenspektrum:

Mondopoint von 230 bis 320
4 Weiten (10, 11, 12 und 13)
Sondergrößenfertigung

Fertigungsart:

Klebegezwick